



Peso operativo **3.835 kg**  
Potenza motore **18,2 kW**  
Forza di strappo **2.710 daN**

MODEL TB335R	TAKEUCHI
TYPE COMPACT EXCAVATOR	
SERIAL NO. 135300078	
MANUFACTURING YEAR 2022	
MODEL YEAR 2023	
OPERATING MASS 3760 kg	
ENGINE POWER(ISO 14396) 18.2 kW	
CE UK CA	MADE IN JAPAN
TAKEUCHI MFG.CO.,LTD. 205 UWADAIRA SAKAKI-MACHI, HANISHIMA-GUN,NAGANO JAPAN 02663-00217	

## WALKAROUND

Testi e foto di Matthieu Colombo

# TAKEUCHI TB335R



# Costruzioni

Con un peso operativo di 3,8 t e uno sbalzo posteriore ultra compatto, il mini Takeuchi TB335R allarga l'offerta di macchine di terza generazione del costruttore giapponese. Perfetto per il mercato Italia, alza ancora l'asticella in termini di qualità costruttiva

1

Nuovo modello Round (girosagoma) nel segmento delle 3,8 t. Modello di terza generazione, si distingue per costruzione curata, finiture e scelte tecniche ultra collaudate

2

Idraulica con distributore a centro aperto, portata della doppia pompa a portata variabile da riferimento, due linee idrauliche aux di serie, entrambe proporzionali

3

Funzione sollevamento di serie con valvole di sicurezza su braccio e avambraccio, anello sulla piastra di richiamo benna e segnale del limite di carico a monitor

4

Motore aspirato Stage V con elevata coppia, semplice iniezione diretta, elettronica ridotta all'osso e assenza di post trattamento allo scarico. Ricetta affidabile

5

Cabina pressurizzata con ogni comfort. Dal sedile con sospensione regolabile al climatizzatore automatico. Opzionali due griglie OPG Level II

6

Monitor da 7" touch screen. Tra i migliori della categoria, permette di regolare la portata delle linee aux, il climatizzatore, la radio DAB e il sistema bluetooth-vivavoce

7

Il sottocarro più lungo della categoria e grande forza di trazione spingono una lama flottante, scatolata, con profilo ottimizzato per accumulare materiale

8

Ha una struttura molto robusta e curata nei dettagli, direttamente da Takeuchi, componenti solo made in Japan e qualità d'assemblaggio evidente.

9

Le chiavi d'avvio sono codificate e la macchina ha l'immobilizer per scongiurare furti. È di serie il sistema TFM di localizzazione Gps e trasmissione dati 4G

10

La visibilità assicurata all'operatore è molto buona. Per essere un mini da 3,8 t ha ben 2 specchietti convessi con struttura in metallo, un retrovisore interno e 5 fari a led

Continua a crescere l'offerta di Takeuchi "R" con torretta a sbalzo ridotto. Il nuovo TB335R da 3,83 t è strategico per l'Italia

**LA GAMMA È SEMPRE PIÙ RICCA** Dopo il lancio dei modelli TB210R, TB217R e TB325R, rispettivamente da 1,15t, 1,69 t e 2,45 t, nel 2023 Takeuchi lancia sul mercato altri due short radius "R": il TB335R da 3,83 t, qui protagonista, ed il TB350R da 5,19 t di peso operativo. I nuovi Round allargano l'offerta di modelli girosagoma con sbalzo posteriore ultra compatto, affiancando i mini con torretta tradizionale e quelli con braccio FR, Full Round con base del braccio mobile.

## Il 'Round' che non c'era



SOLO 80 MM OLTRE IL BORDO CINGOLO



Passo di 1.750 mm

5.305 mm

**ROBUSTO E COMPATTO**  
Rispetto al passato, il TB335R cambia le carte in tavola. Progettato partendo da un foglio di carta bianca, stupisce per l'ampia cabina, il motore quattro cilindri e il carro con il passo più lungo della categoria.



**COMPATTO SENZA RINUNCE** Si può dire che i progettisti abbiano fatto miracoli nel razionalizzare gli spazi in torretta. Salendo a bordo del TB335R, infatti, si ha la sensazione di accomodarsi in un midi da 5 t di peso operativo. E questo nonostante il TB 335R sia l'unico mini della

categoria ad avere un equilibrato motore 4 cilindri (non un compatto 3) e abbia di serie l'aria condizionata senza soluzioni improvvisate per fare posto a compressore e modulo condensatore. Ovviamente la macchina esegue scavi filomuro perfetti e offre una visibilità a 360° notevole.

IL TB335R RUOTA A 360° IN APPENA 2.810 MM

LAMA ROBUSTA E SOTTOCARRO DI CLASSE SUPERIORE ABBASSANO IL BARICENTRO





# Portata sopra la media

Il TB335R fa della semplicità e dell'affidabilità la sua dote. L'attento dimensionamento dei componenti porta ad un'efficienza che non necessita di controlli elettronici. L'Eco mode non influenza l'idraulica, ma solo il regime motore

**SEMPRE PRONTO**  
L'unico controllo elettronico collegato all'idraulica è l'antistallo del motore che adegua il regime quando il carico richiesto è elevato.



**SOLLEVA A NORMA** L'allestimento Italia del TB335R prevede di serie sia le valvole anticaduta di sicurezza sui cilindri dei bracci e dell'avambraccio (foto in alto), sia la biella di richiamo con anello per il sollevamento integrato da stabilimento.



**2 LINEE PROPORZIONALI**  
Il TB335R è allestito da stabilimento con due linee idrauliche ausiliarie, la prima da 64 litri al minuto, mentre la seconda è da 22 litri al minuto. Sotto, nel tondo, il dettaglio dei ribinetti salva goccia delle linee ausiliarie.



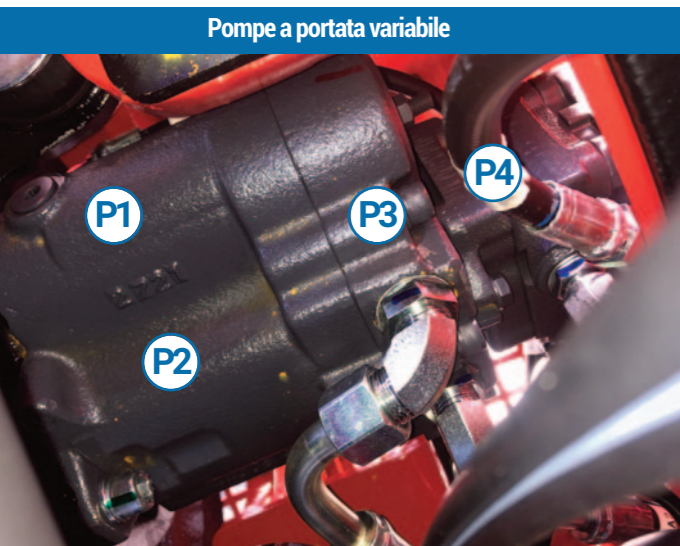
Regolazione linea	Esempi di portata	Flusso regolabile
Aux 1	100%=64 L/min	da minimo 10%
	75%=48 L/min	fino
	50%=32 L/min	a massimo 100%



**SOLLEVARE CARICHI AL MEGLIO** Il TB335R è allestito da fabbrica con valvole di sicurezza e funzione sollevamento selezionabile dalla cabina. Da cruscotto si visualizza l'avvicinarsi del limite di carico tramite una barra verde e se ci si avvicina al limite idraulico la macchina emette un segnale acustico di allerta. A 3 metri di raggio, frontale, solleva da terra oltre 1.000 kg e in laterale oltre 700 kg.

**AFFIDABILE** L'accumulatore di pressione metallico assicura lunga vita dell'impianto assorbendo sovrappressioni della linea servocomandi.

**FILTRO PILOTAGGI** Il TB335R ha di serie 2 linee ausiliarie di cui due a controllo proporzionale con rispettive portate di 64 l/min e 22 l/min.



Pompe a portata variabile



Serbatoio dell'olio idraulico in metallo

**IMPIANTO TRADIZIONALE** L'impianto idraulico del nuovo mini Takeuchi è caratterizzato da un distributore (13 spole), ben accessibile sotto al piano cabina. A monte lavora una doppia pompa a portata variabile (P1, P2 da 24,5 MPa) capace di una portata di due volte 42,6 litri al minuto, un valore superiore alla media dei mini di pari categoria. In serie lavora una pompa a ingranaggi P3 da 21,9 l/min e una P4 dedicata ai pilotaggi che arriva a 3,4 MPa di pressione. Notevole per dimensioni anche il motore di rotazione Nachi PCR-3B (37 kg di peso a secco) che sulla carta può generare una coppia di ben 1.399 Nm.

**SERBATOI** Qui sopra, il serbatoio dell'olio idraulico in metallo e caratterizzato da maxi filtro a immersione. In fianco il serbatoio del gasolio in plastica, facilmente removibile.

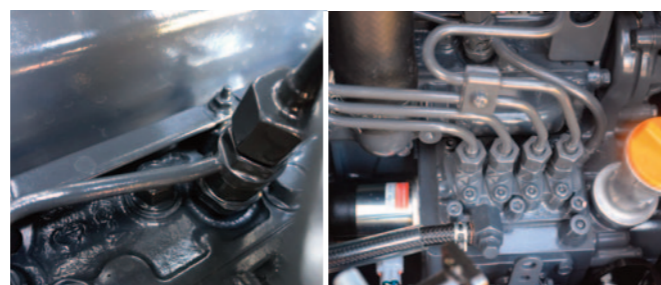


Maxi filtro olio idraulico a immersione





Punti di manutenzione ben accessibili



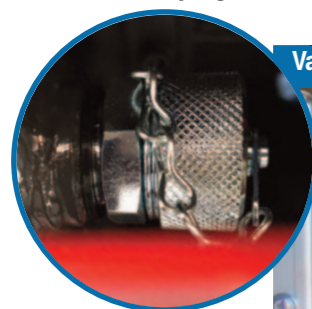
Classica iniezione diretta



## 4 cilindri ultra affidabile

Calzare un motore 4 cilindri in un mini giosagoma da 3,8 t non è da tutti. Il vantaggio sono vibrazioni e rumorosità inferiori rispetto ai motori di frazionamento inferiore. La combustione è ottimizzata da camere di combustione esclusive che riducono le emissioni di PM. Tarato a soli 18,2 kW a 2.300 giri/min, non ha post trattamento

- 1 MODERNO MA SEMPLICE** Il V1505 Stage V è un motore aspirato, a iniezione diretta, con una gestione elettronica ridotta all'osso per monitorare i parametri vitali (temperatura motore e pressione olio) e gestire al meglio l'auto spegnimento.
- 2 POTENZA AI BASSI** Il V1505 può erogare almeno il 30% in più della potenza. Qui è tarato per avere coppia ai bassi: sono 95,8 i Nm erogati a 1.700 giri/min e l'80% della coppia è fruibile già da 1.000 giri. L'erogazione è lineare.
- 3 SILENZIOSO** Oltre alle esclusive camere di combustione E-TVCS a tre vortici, questo motore ha il coperchio valvole semi flottante e pistoni rifiniti con nano trattamento al molibdeno (MoS2) per ridurre le tolleranze, quindi le vibrazioni e la rumorosità



Vaso d'espansione refrigerante più alto della testata. Si prevengono surriscaldamenti

Filtro aria a doppio elemento



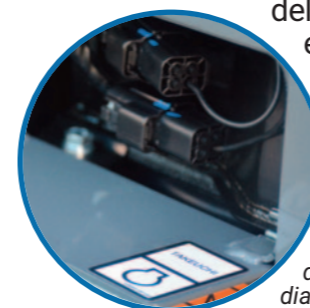
### SCARICO ECOLOGICO

Lo scarico dell'olio motore avviene collegando a vite una tubazione di scarico. Non si versa a terra nemmeno una goccia.

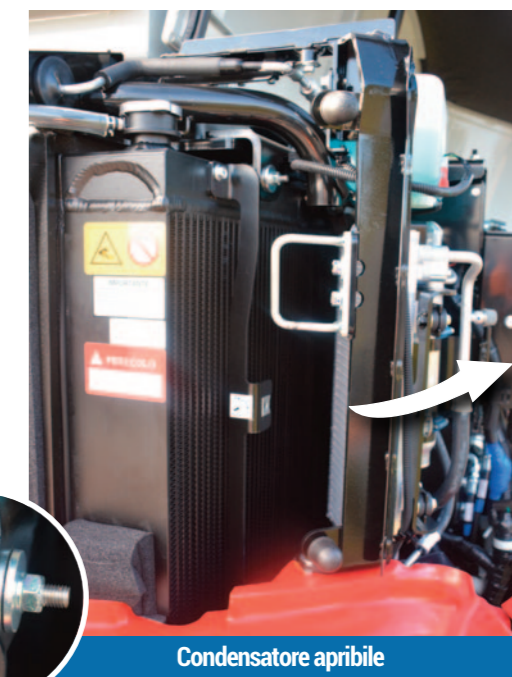


## Ventola aspirante

**LA QUALITÀ È EVIDENTE** Lo scambiatore di refrigerante e olio idraulico sono tra loro solidali, saldati, e fissati al telaio tramite supporti elastici (in foto, nel tondo). Davanti agli scambiatori principali, in serie, è montato il condensatore del climatizzatore su un telaio dedicato, apribile a libro, per agevolare la pulizia del vano aspirazione. Il cofano laterale e il profilo inferiore della torretta hanno i punti d'aspirazione con integrate micro griglie per non portare impurità all'interno del corpo macchina.



**DIAGNOSI IN CABINA** Sotto al sedile dell'operatore sono raggruppate le prese diagnostiche per motore ed elettronica Takeuchi.



Condensatore apribile

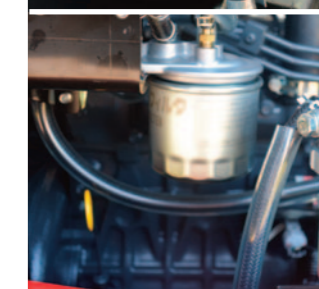


Ventola protetta

## POMPA DI RIFORNIMENTO GASOLIO AD ARRESTO AUTOMATICO DI SERIE



**43,5 LITRI DI GASOLIO** Il serbatoio del gasolio ha il bocchettone in vano chiuso a chiave. Di serie anche la pompa di rifornimento che si arresta per troppo pieno e, a lato del serbatoio, è comunque presente un indicatore di livello ottico. Ben curato anche il vano per la borsa porta attrezzi.





SOLO  
**72 dB(A)**  
IN CABINA



## Un mini "premium"

Salendo a bordo del nuovo TB335R si ha l'impressione di essere su una macchina di dimensioni superiori. La cabina pressurizzata è ben rifinita e climatizzata



Tettuccio in policarbonato e tendina di serie



Interni rifiniti molto bene

Specchietti convessi di serie



Specchio interno



**REGOLABILI VELOCEMENTE** I poggia braccia del TB335R sono supportati da un tubolare telescopico. Regolare la loro altezza rispetto ai joystick richiede davvero pochi istanti.



Diversi vani porta oggetti

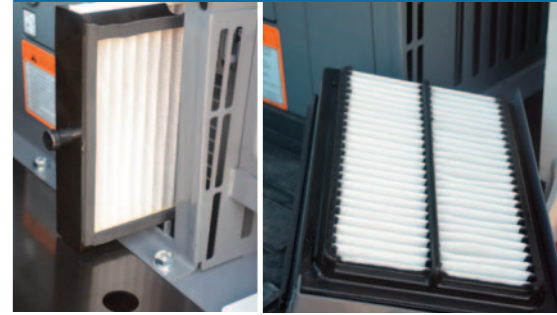
540 mm e pedali ripiegabili



5 fari led



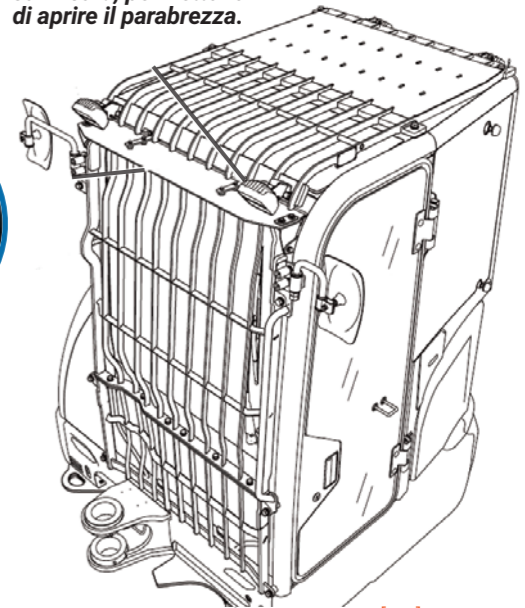
Maxi filtro abitacolo e ricircolo



**GRIGLIE OPG LEVEL II DISPONIBILI**  
La cabina è certificata ROPS/TOPS/OPG Level I. Tra le opzioni Takeuchi è anche disponibile la coppia di griglie (frontale e superiore) per ottenere l'OPG Level II. Realizzate su misura, permettono di aprire il parabrezza.



**DETTAGLI IMPORTANTI**  
La vasca lavavetri è esterna alla cabina. D'estate l'operatore non rischia di respirare esalazioni.



## Qualità e sicurezza

**CURATA NEI MINIMI DETTAGLI** La cabina del TB335R conferma l'attenzione che Takeuchi dedica, non solo alle prestazioni meccaniche, ma anche al comfort dell'operatore. Ogni modello nuovo che abbiamo preso in esame negli ultimi anni ci ha sorpreso sia per l'ergonomia, sia per la scelta di materiali di qualità percepita sempre migliore. In questo caso l'ambiente è pressurizzato, dotato di serie di climatizzatore automatico (bocchette 360°) che si controlla tramite il nuovo monitor d'interfaccia operatore e il comando rotativo d'ispirazione automatica. A portata di dita anche la parte multimedia (radio DAB) e la gestione delle chiamate in viva voce grazie alla connessione bluetooth.

# Funzionalità al top

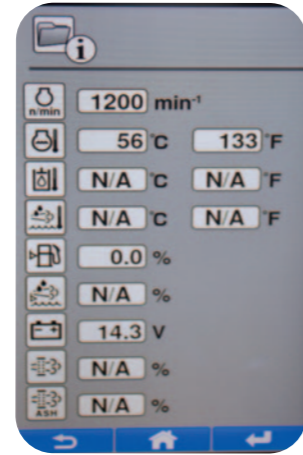
**7 POLLICI E TOUCH SCREEN** Il display a colori del TB335R è tra i migliori della categoria. Da una parte dà accesso a tutti i "parametri vitali" della macchina e permette di regolare la portata delle tre linee idrauliche aux, dall'altra integra il pannello di controllo della climatizzazione, la radio DAB e la connessione bluetooth per vivavoce e contenuti audio.



**HA BUONA MEMORIA**  
Il sistema permette di memorizzare dei profili operatori richiamabili tramite password in modo che ogni utilizzatore ritrovi le sue impostazioni idrauliche.



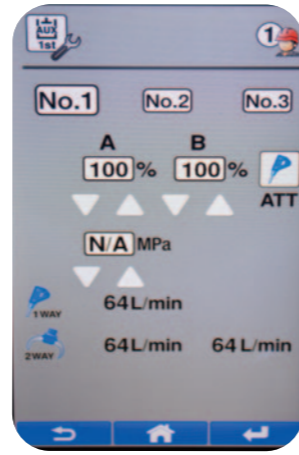
**HOME PAGE** Sopra la schermata principale, che riassume le info principali. Quando si seleziona una funzione compare l'icona popup.



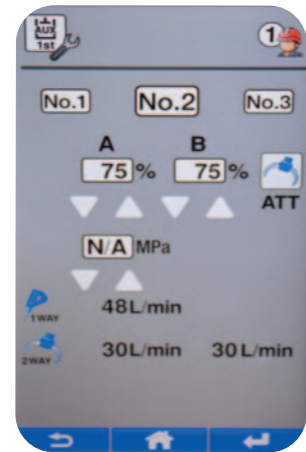
**SCHERMATA INFO** Il sistema permette di visualizzare i dati rilevati dalla sensoristica di bordo in tempo reale. Utile e interessante.



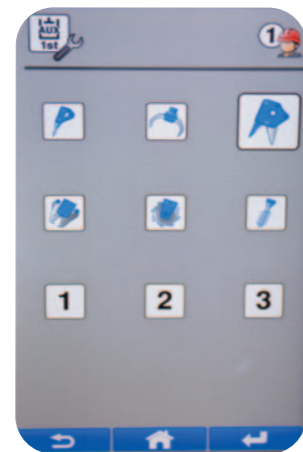
**DUE AUX REGOLABILI** Le linee Aux proporzionali sono due. La Aux 2 può essere utilizzata per funzioni idrauliche Aux 4 per gestire attacchi rapidi o rotazioni.



**SINGOLO EFFETTO** Sopra, l'esempio d'impostazione per una attrezzatura a singolo effetto con portata massima a 64 l/min.



**DOPPIO EFFETTO** In questa schermata è impostata una attrezzatura a due vie impostata a 48 e 30 l/min.



**ICONE PREIMPOSTATE** Si possono memorizzare le impostazioni per ogni tipologia di attrezzatura, riconoscibile per icona.



**RADIO DAB E AUX** Oltre alla radio integrata, si può connettere la libreria di uno smartphone via cavo o bluetooth.



**VIVA VOCE** Le chiamate in entrata e uscita si visualizzano a monitor e si risponde senza lasciare i comandi.



## Forza di trazione e lama DOC



**UN SOTTOCARRO IMPORTANTE** Largo 1.740 mm e lungo 2.215 mm, il sottocarro è degno di un mini da 3,8 t. La lama, di struttura importante, è flottante e disegnata per distribuire in modo uniforme la forza dai longheroni fino al tagliente. La forza di trazione dichiarata in 4.000 daN, è ai vertici della categoria e sotto sforzo lo scalo da seconda a prima marcia è automatico.



**BEN FATTO** La luce a terra è di ben 295 mm. Per ottenerla, Takeuchi ha realizzato una struttura ad X con lamierati importanti un disegno studiato per distribuire i carichi.



4 rulli a tripla flangia per lato



Lama HD scatolata e di struttura robusta



Il sottocarro più lungo della categoria è spinto da motori di trazione da 40,5 kN di forza



# Macchina di sostanza



### BRACCIO CURATO IN OGNI DETTAGLIO

I mini Takeuchi sono un riferimento in termini di robustezza strutturale. La cinematica del braccio e i relativi accorgimenti costruttivi si replicano a misura di ogni nuovo modello. Il TB335R non fa eccezione e sfoggia persino una piastra di protezione all'interno dell'avambraccio (foto in alto). Perfetto il blocco di brandeggio in fusione che lascia passare i tubi idraulici ad "S", così come le bielle con profilo boomerang. La testa e la punta dell'avambraccio (incernieramento bielle) sono rinforzati con orecchie di lamiera saldate con robot.



**QUALITÀ MADE IN JAPAN** La produzione diretta delle parti strutturali del TB335R in stabilimenti Takeuchi con sede in Giappone sono garanzia di un processo di controllo della qualità esemplare. Il TB335R monta inoltre motore termico e componenti idraulici tutti di primari marchi giapponesi, ma anche fabbricati in Giappone. A questo si integrano una progettazione che non dimentica il service e un assemblaggio attento.

**LE PRESTAZIONI DEL TB335R**

- FORZA DI PENETRAZIONE (1.260 MM) 2.060 daN
- FORZA DI PENETRAZIONE (1.410 MM) 1.910 daN
- FORZA DI STRAPPO 2.710 daN
- CAPACITÀ SOLLEVAMENTO, LATERALE (90°), A TERRA, SBRACCIO 3M, LAMA SU 718 Kg
- CAPACITÀ SOLLEVAMENTO, FRONTALE, A TERRA, SBRACCIO 3M, LAMA SU 1.013 Kg



# Sempre connesso

### TAKEUCHI FLEET MANAGEMENT

Il TB335R è equipaggiato di serie con il sistema di trasmissione dati Gps/Gprs sviluppato dal costruttore stesso per elevare l'affidabilità della macchina, perseguendo una logica di manutenzione predittiva, ma anche per supportare i clienti nella gestione e nella manutenzione delle macchine. Tramite il portale Takeuchi è possibile, ad esempio, localizzare la macchina in tempo reale, delimitare un'area di lavoro da cui non deve uscire (Geofencing), rilevare i consumi di carburante o anomalie.



Chiavi con trasponder immobilizer integrato

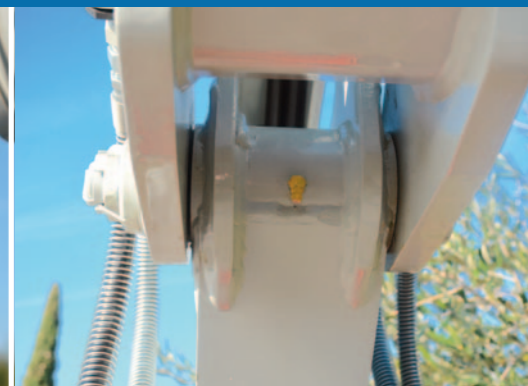


Pompa e supporto di serie

**ANTIFURTO** Il TB335R si difende dai furti grazie all'antiavviamento tramite transponder immobilizer integrato nella chiave.

LA QUALITÀ COSTRUTTIVA DELLE PARTI STRUTTURALI È EVIDENTE...

I PUNTI D'INGRASSAGGIO SONO SEMPRE BEN POSIZIONATI E PROTETTI







## Il Takeuchi TB335R in numeri

Peso operativo (mono)	3.835	ton
Potenza	18,2	kW
Motore Kubota	V1505 E4B	Stage V
Cilindrata	1,49	l
Cilindri	4	
Alesaggio x corsa	78 x 78	mm
Regime di taratura	2.300	giri/min
Velocità del pistone	5,98	m/s
Valvole per cilindro	4	
Distribuzione	convenzionale	
Iniezione	diretta	
Fasi d'iniezione	single	
Egr	no	
Trattamento gas di scarico	Doc	
Alimentazione aria	aspirato	
Pompe	1 var doppia + 1 fix	
Portata (aux)	2 x 42,6 + 21,9	l/min
Regolazione pompa	convenzionale	
Distributore a cassette	Centro aperto	
Pressione massima	24,5	MPa
Prof. di scavo (1.410 mm)	3.205	mm
Profondità plinto	2.505	mm
Dist. scavo a terra	5.305	mm
Altezza di carico	3.530	mm
Forza strappo	2.710	daN
Forza penetrazione mono	1.910	daN
Velocità traslazione	3 - 4,1	km/h
Velocità rotazione torretta	n.d.	giri/min
Passo/lunghezza carro	1.750/2.215	mm
Rulli d'appoggio	4 a tripla flangia	
Larghezza sottocarro	1.740	mm
Larghezza dei cingoli	300	mm
Sbalzo posteriore	950	mm
Scavo disassato (sx-dx)	n.d.	
Lungh. trasporto	4.890	mm
Altezza trasporto	2.490	mm
Lama (W-H)	1.740 x 400	mm
Sollevamento-abb. lama	415 - 380	mm
Sbalzo lama	1.655	mm
Batteria	64	Ah
Alternatore	0,72	kW
Serbatoio gasolio	43,5	l
Sistema/serbatoio idraulico	59/28,4	l

### NON CI VUOLE LALENTE

La versione italiana del manuale operatore è curata direttamente dal Giappone. Il formato è grande, leggibile da tutti. Non si sono scuse che tengano.



## Manutenzione facile

### CONTRATTI DI GARANZIA E MANUTENZIONE

Il TB335R richiede manutenzione regolare, a intervalli in linea con la media di categoria. L'olio motore si cambia a 250 ore, mentre quello idraulico long life arriva fino a ben 4.000 ore. La garanzia standard del costruttore è di 12 mesi o 2.000 ore, ma Takeuchi Italia offre estensioni di garanzia ufficiali nelle seguenti formule: da 36 mesi o 3.000 ore, 48 mesi o 4.000 ore e 60 mesi o 5.000 ore.

### INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- OLIO MOTORE E FILTRO **250 ore\***
- FILTRO GASOLIO **250 ore**
- FILTRO OLIO IDRAULICO **500 ore**
- OLIO IDRAULICO **4.000 ore**
- LIQUIDO REFRIGERANTE **1.000 ore**

\*Nota: da sostituire dopo le prime 50 ore della macchina